

Líšnice u Mohelnice, okr. Šumperk, Olomoucký kraj

Komunikace Moravská Třebová–Mohelnice a okolí

(raný a vrcholný středověk)



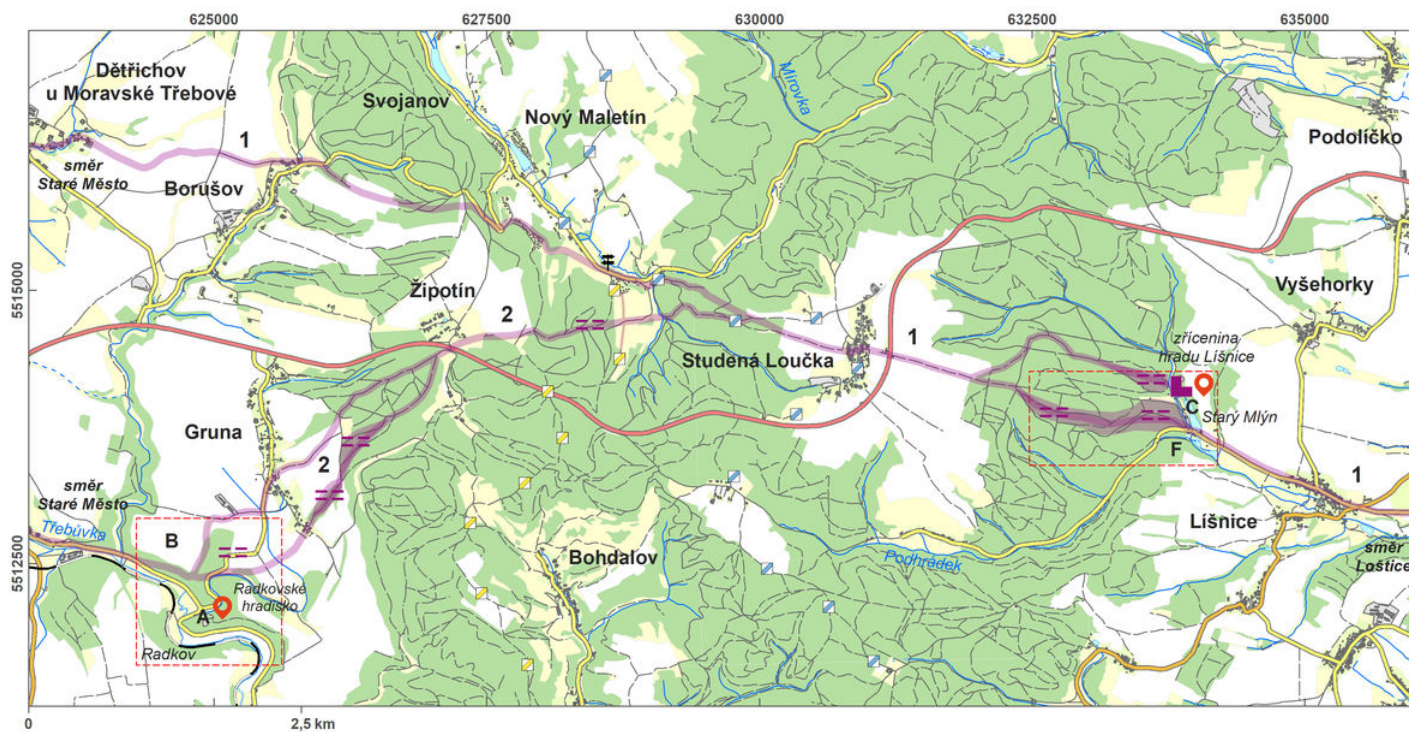
Komunikační koridor Moravská Třebová–Mohelnice se skládá ze zaniklých úvozů – reliktnů dálkové cesty z období středověku. První zmínka o Moravskotřebovsku se vztahuje k r. 1234. Boreš z Reisenburka, který měl tuto oblast v emfyteutickém pronájmu, založil ve 2. pol. 13. století opevněné městečko Radkov s hrádkem, který přežil až do 14. století. K ochraně jedné z větví stezky z Moravskotřebovska na Loštice vznikl ve 13. století také hrad Líšnice, jež byl opuštěn až v pol. 15. století. Z městečka Radkov a jeho opevnění je dodnes v terénu patrný mohutný, až 30 m široký příkop, vylámaný ve skále, relikty zahloubených obydlí, ruiny hradeb a systémy úvozů, které někdy tvoří svazky až 40 úvozových linií. Z líšnického hradu se zachovaly zbytky hradního jádra, vstupní věže a také mohutný, až 17 m široký příkop.

Literatura: Nekuda – Unger 1981; Plaček 2001; Bolina – Němcová – Šlězár 2008; Martínek a kol. 2013; [www_Líšnice u Mohelnice](http://www.Lisnice_u_Mohelnice).

Navigační bod: N 49°44'49.81", E 16°44'06.24" (Radkov).

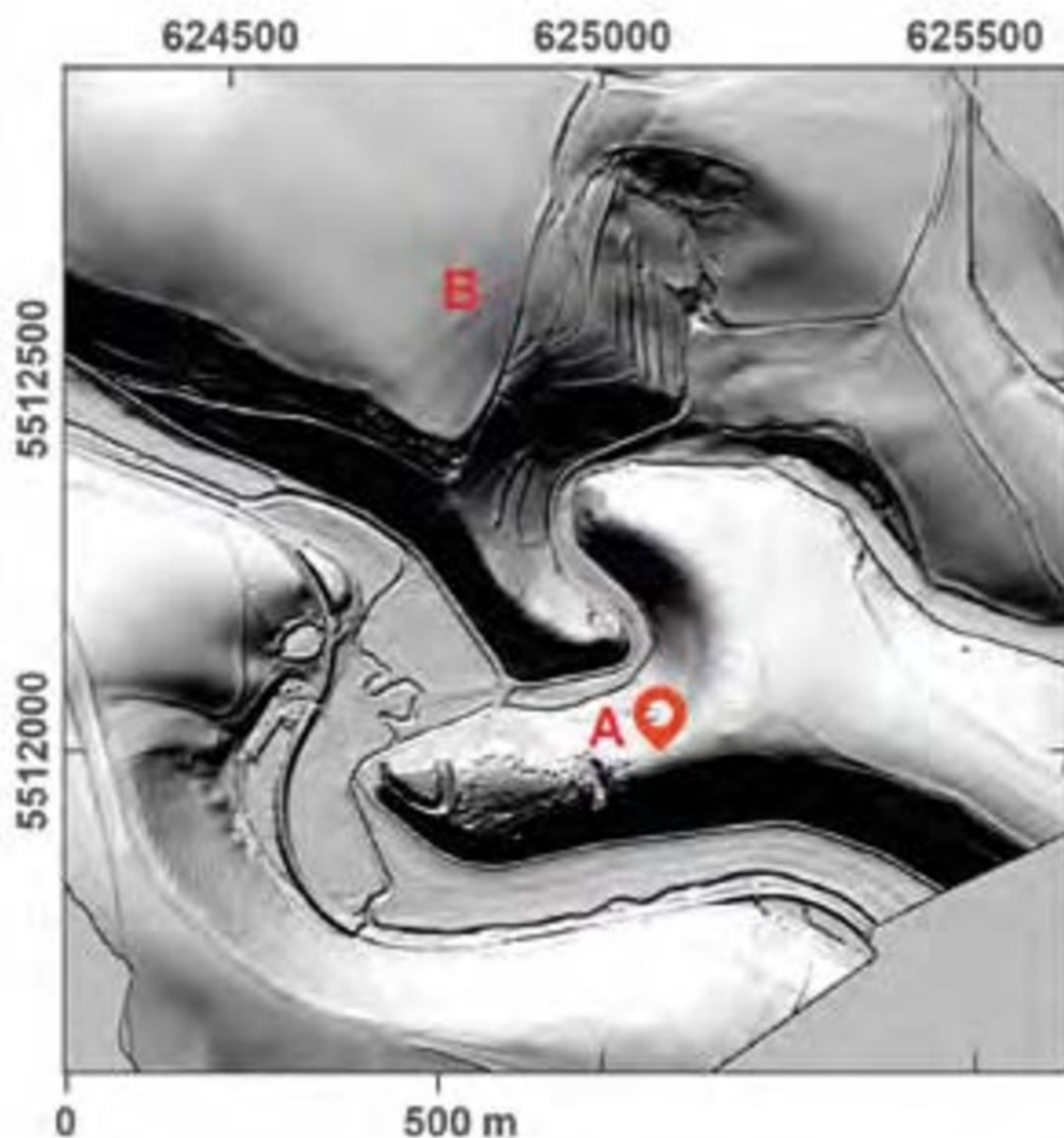
Vysvětlivky k mapám: A – relikty městečka a opevnění Radkova; B, D, E – systémy úvozů; C – Líšnický hrad; F – brod.

LLS snímky: C – Líšnický hrad; D – Podhrádek; E – systém úvozů; F – mlýn a ukončení úvozů.



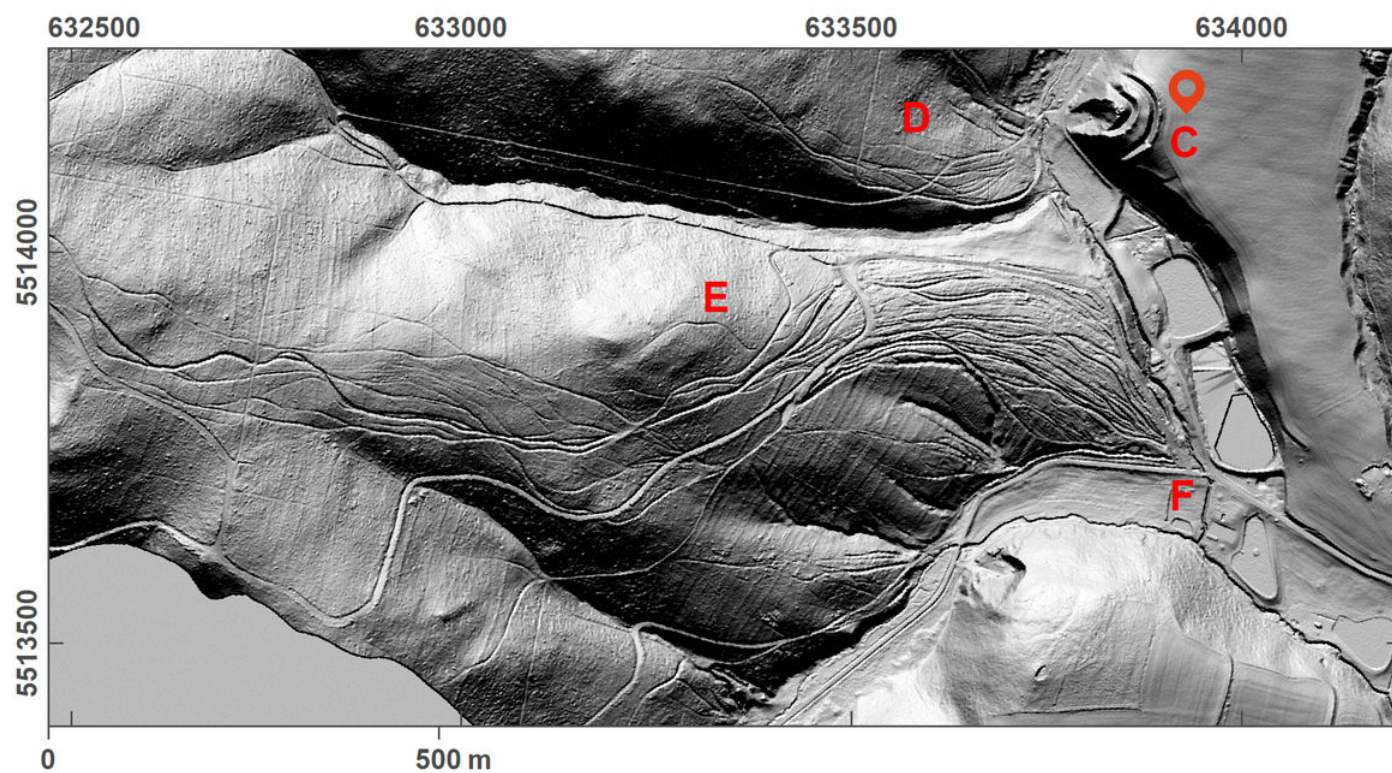
Přístupová mapa/plán lokality.

Podle Tomášek a kol. 2015.



Plán lokality – LLS snímek (stínovaný model) terénu.

Podle Tomášek a kol. 2015.



Plán lokality – LLS snímek (stínovaný model) terénu.

Podle Tomášek a kol. 2015.



Hrad Líšnice, pohled na jádro, příkop a val.

Foto P. Šlězár.



Řady úvozů v lese nad Novým Mlýnem.

Foto P. Šlězár.